

Communiqué de presse

Pour diffusion immédiate

Premier Forum des lacs : des inquiétudes à coeur ouvert et des solutions avancées

Causapscal, le 26 septembre 2018 – Les 14 et 15 septembre derniers se tenait le premier Forum des Lacs, organisé par l’Organisme de bassin versant Matapédia-Restigouche (OBVMR). Grâce à la participation d’élus, travailleurs municipaux, pêcheurs, agriculteurs et citoyens, l’événement fut un moment de mise au point entre participants sur plusieurs sujets nécessitant l’attention et la conscientisation de la population qui bénéficie des lacs.

La journée du vendredi fut le théâtre d’un grand partage de bons coups et d’expertises entre les acteurs locaux. Ainsi, tous ont pu partager leurs expériences sur une grande variété de sujets : gestion de l’eau de ruissellement dans les nouveaux développements, taxe verte pour financer les travaux en lien avec l’environnement, embûches bureaucratiques pour une réglementation sur les plans d’eau, gestion durable des débarcadères, etc.

Le savoir-faire local a donc été partagé, ce qui permettra de faciliter des démarches semblables dans d’autres municipalités. Beaucoup de discussions d’entraide ont eu lieu!

La journée du samedi a débuté par diverses présentations, dont les thématiques avaient été déterminées par vote avant le Forum. Ce sont les sujets coup de coeur des participants qui ont été traités: suivis environnementaux, espèces exotiques envahissantes, poissons et gestion de la pêche, politique et bandes riveraines et finalement l’éthique nautique.

Lors de l’après-midi, les participants ont déterminé plusieurs moyens concrets pour faire progresser le dossier jugé prioritaire de l’éthique nautique. Les moyens retenus pourraient être rapidement mis en action:

Patrouille nautique de sensibilisation et d’éducation. Une patrouille nautique, formée d’étudiants de la région, sillonnerait les lacs de la région afin de discuter avec les utilisateurs et les sensibiliser sur certaines problématiques. Ceux-ci pourraient également faire des suivis environnementaux et participer à des activités publiques.

Labyrinthe de bouées aux débarcadères. Mettre en place des corridors de bouées aux débarcadères limiterait la vitesse à ces endroits critiques des lacs, et donc réduirait les impacts environnementaux.

Corridor nautique. Un corridor nautique est un espace le long des lacs balisé par des bouées qui améliore la sécurité des usagers non motorisés, comme les baigneurs et les kayaks. Sa mise en place permettrait une utilisation des lacs plus harmonieuse en plus de réduire les risques d’accidents.

Élus responsables des questions de l'eau. Interpeller les municipalités pour nommer, au sein des élus et un employé, une personne qui serait responsable des questions relatives à l'eau et la protection des lacs. L'information circulerait plus facilement dans les municipalités, et les futures actions seraient plus faciles à implanter en présence d'un responsable.

Affichage de pancartes et documentation remise aux utilisateurs des lacs. Celles-ci encourageraient une utilisation respectueuse du lac et contiendrait des exemples de bonne conduite.

Ce premier Forum des lacs s'est clôturé par une visite sur le terrain des aménagements de gestion de l'eau de ruissellement faits par l'OBVMR à la marina de Val-Brillant. Il s'agissait d'une bonne manière de boucler le forum devant des exemples concrets d'actions posées pour la santé des lacs!

-30-



*Source : Renaud Beaucher-Perras
Agente logistique et communication, OBVMR*

*Pour entrevue: Mireille Chalifour
direction@matapediarestigouche.org*