

# DES NOUVELLES

## DE L'INITIATIVE CORRIDORS ÉCOLOGIQUES

### Faits saillants juin à décembre 2019

À l'intention des membres du comité de suivi et des conseillers du projet

Corridors écologiques : une stratégie d'adaptation aux changements climatiques

BULLETIN # 3 - décembre 2019

Rédigé par Conservation de la nature, Éco-corridors Laurentiens, Conseil régional de l'environnement Centre-du-Québec, Corridor appalachien, Horizon-Nature Bas-Saint-Laurent et Nature-Action Québec.

## Nouveau financement

La Fondation de la faune du Québec a approuvé la réalisation de dix projets pour favoriser la connectivité des habitats dans le cadre du projet *Corridors écologiques* pour une enveloppe totale de 382 500 \$.

Le soutien offert au projet s'est fait par l'entremise des programmes *Faune-Forêt* et *Agir pour la faune* grâce à un financement supplémentaire du ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs.

[Pour en savoir plus.](#)

## Visite de forêts privées

Le 10 octobre dernier, les maîtres d'œuvre et les membres du comité de suivi ont été invités par André Gravel et Nicolas Meagher (DOMTAR) pour une visite de forêts privées certifiées FSC et une visite de l'usine Windsor.

Ce fut une belle occasion pour se rencontrer et discuter de certains défis / enjeux / bons coups en connectivité.

**Merci à André, Nicolas et leur équipe!**

## Le patrimoine forestier au cœur des solutions naturelles aux changements globaux

Le 14 novembre dernier, le projet Corridors écologiques a été présenté dans le cadre du café-conférence organisé par l'Ordre des ingénieurs forestiers du Québec. (OIFQ).

**Merci à l'OIFQ pour l'invitation.**

[Pour visionner la conférence](#)

## Un logo rassembleur!

Continuons à utiliser le logo des corridors écologique pour toute communication en lien avec le projet.



**Vous avez des questions ? Veuillez communiquer avec Kateri Monticone, coordonnatrice du projet.**

[kateri.monticone@conservationdelanature.ca](mailto:kateri.monticone@conservationdelanature.ca)

## 22 passages pour la faune sont prévus sous l'autoroute 85 au Bas-Saint-Laurent

La phase III de l'autoroute 85 au Bas-Saint-Laurent sert de laboratoire pour la connectivité faunique, car elle passe en plein cœur de secteurs forestiers où la faune y est abondante. Le 28 octobre dernier, les représentants du ministère des Transports ont présenté aux élus municipaux les mesures envisagées pour favoriser la connectivité et réduire les risques de collisions avec la faune. À cet égard, huit passages fauniques sont prévus pour la grande faune et 14 passages de plus petites tailles pour les petits et moyens animaux. Le ministère a mis à profit l'expertise de plusieurs partenaires, dont Horizon-Nature Bas-Saint-Laurent et Conservation de la nature Canada, afin d'optimiser la localisation des passages fauniques le long du parcours. [Article dans les journaux.](#)

## Du nouveau dans le projet Corridor forestier du Grand Coteau (CFGC) - Ceinture verte de Montréal

Depuis le mois d'août, le site [mongrandcoteau.ca](http://mongrandcoteau.ca) est en ligne afin de faire connaître le CFGC et la biodiversité faunique et floristique qu'on y retrouve.

Réalisé dans le cadre de la mise en œuvre du plan d'action pour la gestion des milieux naturels du CFGC, le projet du site internet est l'aboutissement de quatre années de travail et de collaboration avec les villes et les MRC du comité permanent du CFGC. Ce nouvel outil vise à faire la promotion de ce corridor et à sensibiliser la population à l'importance de préserver la connectivité entre les milieux naturels de la région. Divisé en cinq grandes sections, le site présente toute la diversité biologique du corridor et il encourage les gens à profiter de ses attraits, puis à partager les observations faites lors de leurs visites à l'aide d'une carte interactive. N'hésitez pas à y jeter un oeil et partez à la découverte du CFGC !

## Création d'un comité régional sur la connectivité Laurentides-Outaouais

Le 28 novembre dernier a eu lieu la première rencontre du comité régional pour la connectivité écologique dans les Laurentides et l'est de l'Outaouais. Une vingtaine de participants représentant diverses organisations actives dans la planification territoriale et la gestion des ressources naturelles ont pris part à cette rencontre. Ce comité permet le réseautage entre les intervenants travaillant de près ou de loin au maintien de la connectivité écologique dans la région. Un plan d'action régional sera élaboré par le comité en 2020.

## Que souhaitons-nous pour la connectivité écologique au Bas-Saint-Laurent d'ici 5 ans ?

Les participants aux ateliers sur les corridors écologiques du 19 octobre 2018 et du 12 juin 2019 qui se sont déroulés dans la municipalité de Lac-des-Aigles ont tenté de répondre à cette question.

[Voir le document synthèse des ateliers.](#)



## Bons coups sur le terrain!

## Projet de reboisement de bande riveraine du au Centre-du-Québec

Durant la saison estivale 2019, le Conseil régional en environnement du Centre-Du-Québec (CRECQ) a accompagné la Ferme du Ruisseau Sud de Saint-Guillaume à la création d'une haie de biodiversité (haie brise-vent) pour la petite faune et les oiseaux champêtres sur plusieurs kilomètres. Cette initiative a été soutenue financièrement par le programme Prime-Vert.

Pour les détails, un article a été récemment publié sur le site de la MRC de Drummond : [une « muraille végétale » pour lutter contre les changements climatiques](#)

## Randonnée Éco-connectée dans les Laurentides

Le samedi 14 septembre a eu lieu la première édition de la *Randonnée éco-connectée*! Plus de 40 personnes ont participé à cet événement qui a permis de découvrir la beauté des Laurentides à travers des aires protégées.

Cet événement a permis d'en apprendre davantage sur la connectivité, les déplacements fauniques, les changements climatiques et la conservation des milieux naturels.



## Validation de corridors écologiques sur le terrain en Estrie

Durant les premières années suivant la mise en place de l'organisme, Corridor appalachien établit sa stratégie de conservation qui incluait l'identification des noyaux de conservation, des zones tampons autour de ces noyaux de conservation, des « hot spot » de biodiversité et des corridors naturels de son territoire. Cette stratégie de conservation permet à l'organisme de prioriser ses interventions en terme de protection des milieux naturels et de connectivité. Elle s'appuie sur un fondement scientifique alimenté par des projets d'acquisition de connaissances. À cet égard, depuis plusieurs années, Corridor appalachien peaufine son approche et précise, par validation sur le terrain, la configuration des corridors essentiels de déplacements pour la faune. C'est dans ce contexte qu'une fiche synthèse sera préparée afin d'expliquer aux partenaires du projet Corridors écologiques et à tous organismes de conservation intéressés, les grandes étapes pour réaliser une validation de corridors écologiques *in situ*.

## Les maîtres d'œuvre: une communauté d'apprentissage

Les maîtres d'œuvre (MO) se rencontrent aux trimestres afin d'échanger sur leurs expertises, défis et bons coups.

Au cours des dernières semaines, les MO se sont également rencontrés pour un atelier de réflexion sur la phase 2 du projet (2020-2023) et une session de formation en mobilisation et engagement.



La certification forestière a également été abordée lors d'une rencontre de conseillers. **Merci à Robert Vanier, André Gravel et Nicolas Meagher** pour leurs présentations et les échanges forts intéressants!

## Avancement des boîtes à outils

Le comité de travail voué à la rédaction du **Guide de prise en compte de la connectivité écologique par les municipalités et MRC** s'est réuni à trois reprises en 2019. Le contenu est en cours de rédaction par Corridor appalachien. Ce guide prendra la forme d'un site Web interactif présentant l'importance de la connectivité écologique, les étapes de prise en compte de celle-ci, d'un glossaire et de fiches synthèses (cas d'étude) téléchargeables. Ce contenu développé sera présenté aux partenaires d'ici mars 2020. Ceux-ci auront la chance d'interagir sur le contenu avant que celui soit intégré au format WEB et diffusé (été 2020).

### Atelier pour l'amélioration de la boîte à outils Forêt

Un projet pilote dans les Laurentides afin d'évaluer et d'améliorer la boîte à outils Forêt est en cours. Trois grands objectifs sont fixés pour les mois à venir:

- Rencontrer et connaître davantage les intervenants forestiers de la région et les grands enjeux auxquels ils font face
- Co-construire des outils qu'ils pourront utiliser pour sensibiliser les propriétaires de lots boisés à la connectivité et aux options de conservation
- Mettre en place un comité responsable de l'élaboration d'un plan d'action régional

Une première rencontre avec le groupement forestier Terra-bois a permis de confirmer le grand intérêt des conseillers pour les options de conservation et l'ajout d'information sur la protection de la biodiversité dans les plans d'aménagement qu'ils préparent pour les propriétaires.

# Nouvelle vision de «voie faunique» pour l'Est de l'Amérique du Nord

Le Wildlands Network vient de mettre à jour sa vision de «voie faunique» pour l'est de l'Amérique du Nord.

Nous y retrouvons la majorité de nos corridors écologiques.

[Vision Wildlands Network](#)

## Nouveau site internet

Visitez le nouveau site sur la [connectivité écologique](#).

**connectivité**  
écologique  
.com

## À venir!

Il ne reste plus que quelques mois avant la fin de la phase 1 du projet !

Un événement spécial afin de mettre en valeur les 3 premières années du projet et de lancer la phase 2 devrait avoir lieu en avril 2020.

Détails à venir...



## Équipe de mise en oeuvre

Bienvenue à Geneviève Dubuc et Samuel Dupont Fafard, nouveaux maîtres d'oeuvre!

Bon retour à Marie-Andrée Tougas-Tellier et un énorme merci à Catherine Collette pour son implication active comme maître d'oeuvre des Laurentides/Outaouais au cours de la dernière année.

*Félicitations maîtres d'oeuvre pour vos actions et un GRAND MERCI aux membres du Comité de suivi et aux conseillers pour votre implication! Merci également à nos bailleurs de fonds.*

Financé par

